

NUEVO
RENAULT
KWID E-TECH
100% eléctrico



el citycar eléctrico

El nuevo Renault Kwid E-Tech 100% eléctrico llega con un estilo urbano moderno gracias a su diseño renovado, su motorización totalmente eléctrica y una agilidad sorprendente. Compacto por fuera, su interior atrae todas las miradas: su diseño renovado, conectividad a bordo y amplitud lo convierten en el vehículo ideal para acompañarte en la ciudad



Con un motor dinámico de 65 hp y hasta 298 km de autonomía⁽¹⁾, disfruta el nuevo Renault Kwid E-Tech 100% eléctrico todos los días.

**hasta 298km
de autonomía⁽¹⁾**

**sistema
multimedia
de 10,1"**

**11 sistemas
avanzados
de asistencia a
la conducción**

**capacidad de
maleta de 290L**

**172 mm de despeje
del suelo**

(1) En ciudad bajo norma WLTP

menu

01. diseño

02. placer de conducción

03. autonomía y recarga

04. multimedia

05. confort interior

**06. sistemas avanzados de
asistencia a la conducción**

07. personalización

hecho para la ciudad

Irresistible: el frente renovado refleja la nueva identidad de Renault con un emblema actualizado, una parrilla audaz y la firma lumínica LED. Sus 172 mm de despeje del suelo y las llantas flex de 14" refuerzan su estilo de SUV compacto. Suma un toque de exclusividad con los gráficos decorativos y el color azul.



El nuevo Renault Kwid E-Tech 100% eléctrico se destaca por su robusta parrilla con el nuevo emblema de Renault y la etiqueta E-Tech en la parte trasera, que lo identifica como un vehículo 100% eléctrico.

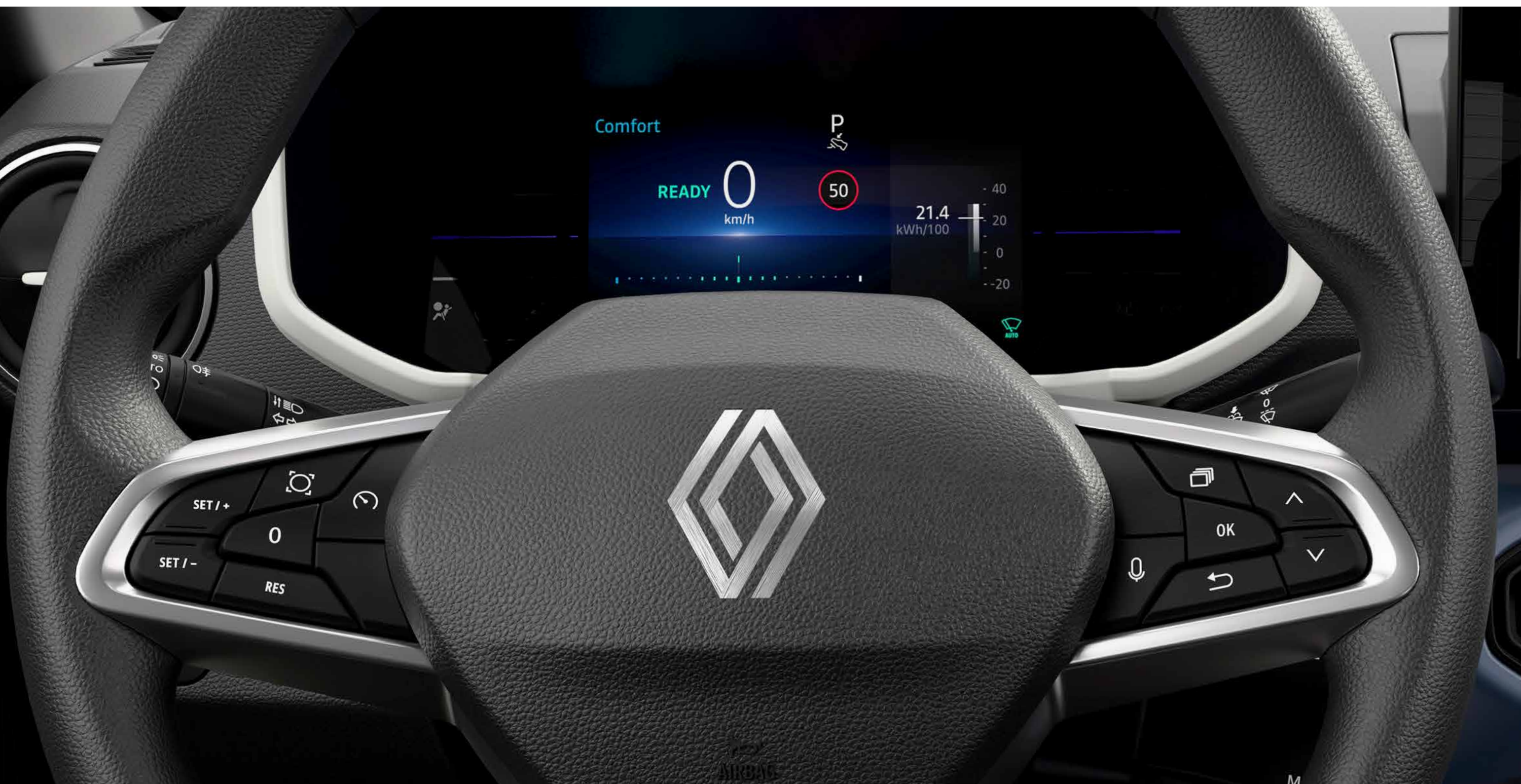


interior renovado

El nuevo Renault Kwid E-Tech 100% eléctrico ofrece un interior pensado para tu día a día. Un tablero moderno con sistema multimedia de 10,1", selector de marchas e-shifter integrado a la consola central y volante regulable en altura. Los revestimientos de puertas tapizados incorporan materiales y un diseño contemporáneo.



El nuevo tablero digital de 7" muestra toda la información esencial de conducción directamente frente a tus ojos.

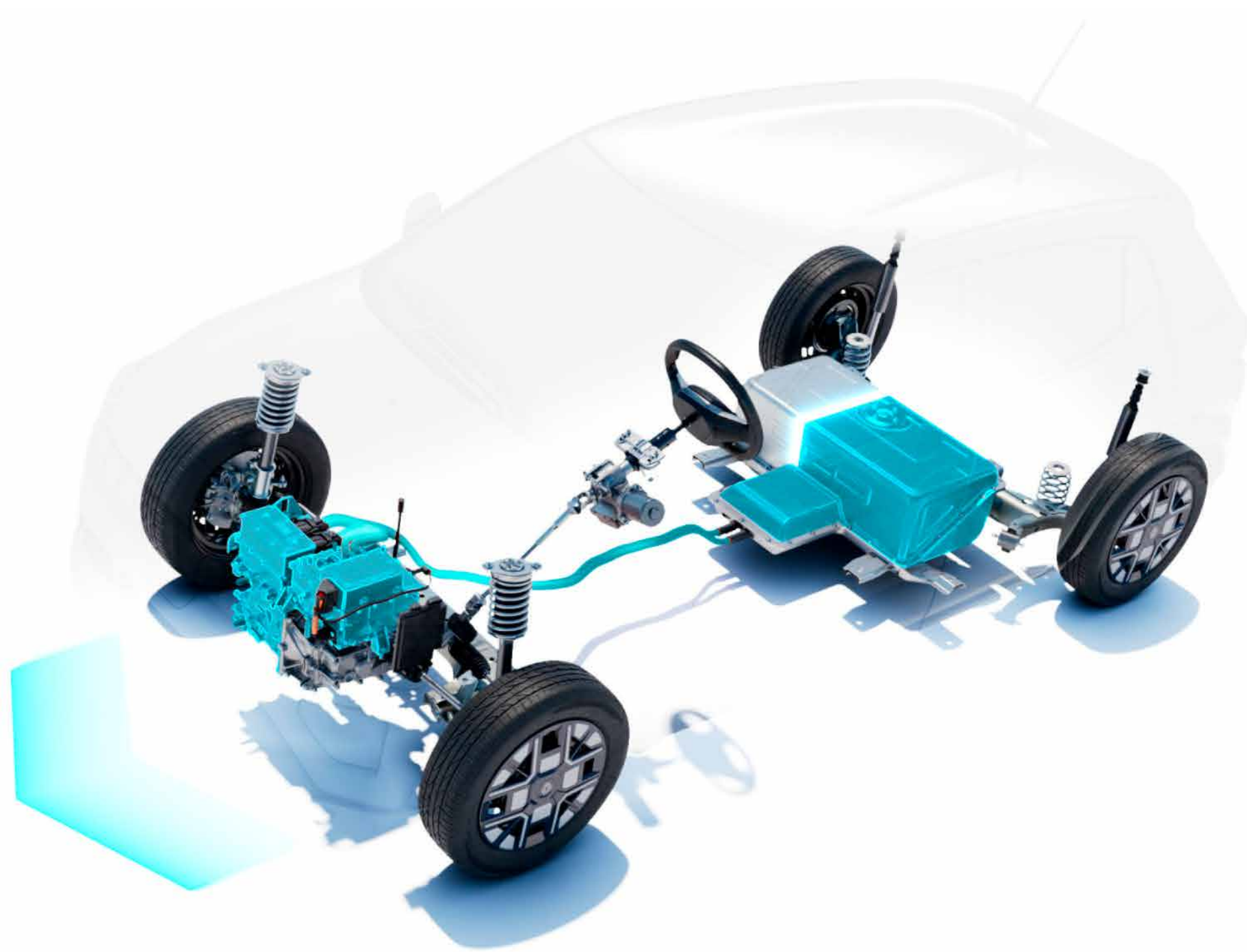


puro placer eléctrico

Acelera de 0 a 50 km/h en solo 4,1 segundos . La combinación de su motor eléctrico de 65 hp con 113 Nm de torque y su caja automática ergonómica ofrece una aceleración suave y dinámica, perfecta para la ciudad.



El arranque es silencioso y gracias al torque instantáneo, la aceleración es ágil y dinámica. Un manejo silencioso y fluido, tanto en la ciudad como en la ruta.



03. autonomía y recarga

hasta 298km
de autonomía

E-Tech 100% electrico 65 HP	autonomía hasta 298 km⁽¹⁾	batería 26.8 kWh
recuperará del 15 al 80% de autonomía en 40 minutos⁽²⁾	de 0 km/h a 50km/h en 4,1 segundos	emisiones de CO ₂ 0 g/km



(1)En ciudad bajo norma WLTP
(2) Tiempo aproximado para un nivel de carga de la batería de tracción desde 15% a 80% y conectado a una estación de carga DC a 30kW.

carga donde quieras, cuando quieras

Para cargar el Renault Kwid E-Tech 100% eléctrico, todo lo que necesita es un cargador de pared (Wallbox). para recargar durante tus viajes, carga en las estaciones de carga rápida o de corriente continua.



carga en casa, en el trabajo, o en otro lugar

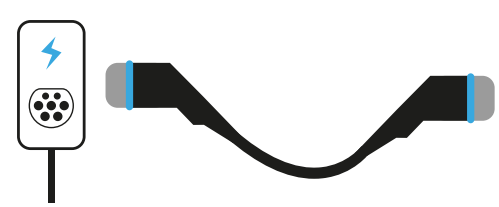
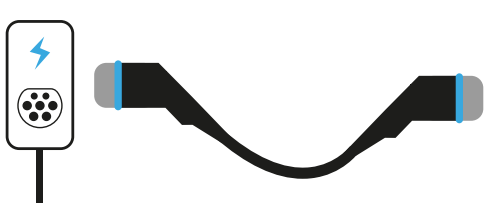
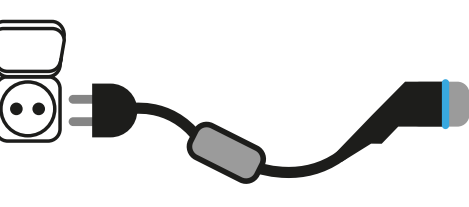
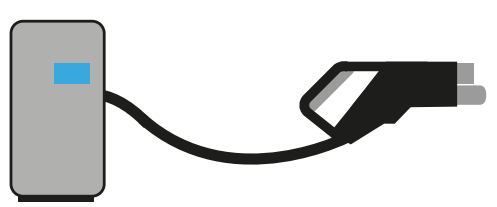
**carga de AC
hasta 7.4 KW.**

Carga tu nuevo Renault Kwid E - Tech 100% eléctrico fácilmente en casa con un punto de carga de pared o una toma de 2,2 kW usando el cable modo 2 incluido con el auto. En exteriores, aprovecha las estaciones de carga de la red recupera el 80% de su autonomía en menos de 3 horas utilizando estaciones de carga de 7,4 Kw.

carga sobre la marcha

carga rápida

En autopista, recupera entre un 15 % y un 80 % de autonomía en 40 minutos en una estación de carga rápida con una potencia nominal de hasta 30 kW.

casas			red pública
estación de carga en casa o red pública 7.4 kW AC	estación de carga en casa o red pública 3.7 kW AC	conexión de carga en casa 2.2 kW AC	carga en una red pública 30 kW DC
cable monofásico modo 3 como accesorio	cable monofásico modo 3 como accesorio	cable flexible modo 2 incluido con la compra	cable conectado al punto de carga
			
15 a 80% - 2hrs 54 min*	0 a 80% - 6hrs 50 min*	15 a 80% - 8hrs 57 min*	15 a 80% - 40 min*

* Valores estimados según la carga disponible

experiencia conectada

Con su sistema multimedia de 10,1" integrada en un tablero moderno y funcional, nuevo Renault Kwid E-Tech 100% eléctrico te conecta con funciones prácticas y personalizables para el día a día.



Con Apple CarPlay™ o Android Auto™ puedes replicar tus aplicaciones favoritas, como navegación(1), podcasts o música, siempre al alcance de tu mano.



Dos puertos USB-C disponibles para cargar tu smartphone y tablet



(1) Disponible con replicación de smartphone. Apple CarPlay™ es una marca registrada de Apple Inc. Android Auto™ es una marca registrada de Google LLC.

personaliza y compra →

menu ↑

compacto pero espacioso

Sus dimensiones ideales para la ciudad revelan un interior con 4 asientos cómodos, generoso espacio para la cabeza de los pasajeros traseros, capacidad de maleta 290 L y 32,7 litros de espacios de guardado.



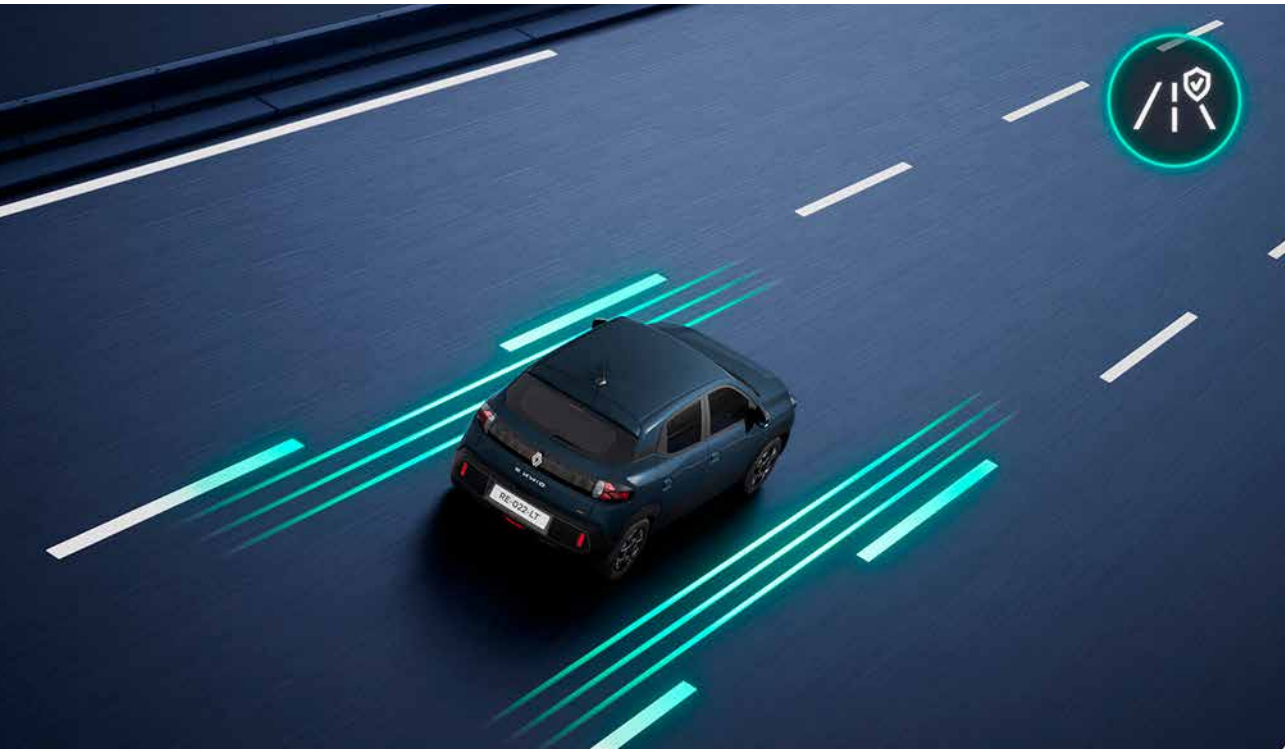
personaliza y compra →

menu ↑

06. sistemas avanzados de asistencia a la conducción



11 sistemas avanzados de asistencia a la conducción



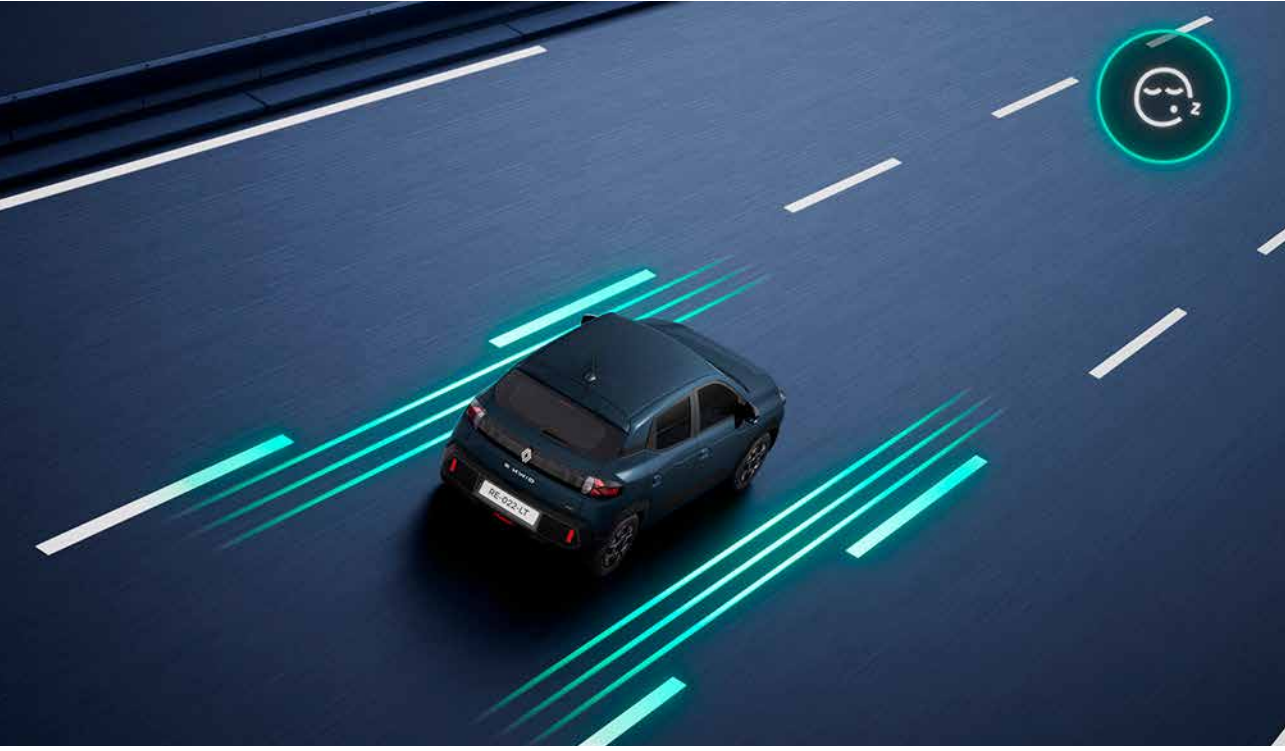
Asistente de mantenimiento de carril
Aplica una corrección en el volante para mantener el vehículo dentro del carril si no activas la señal de giro.



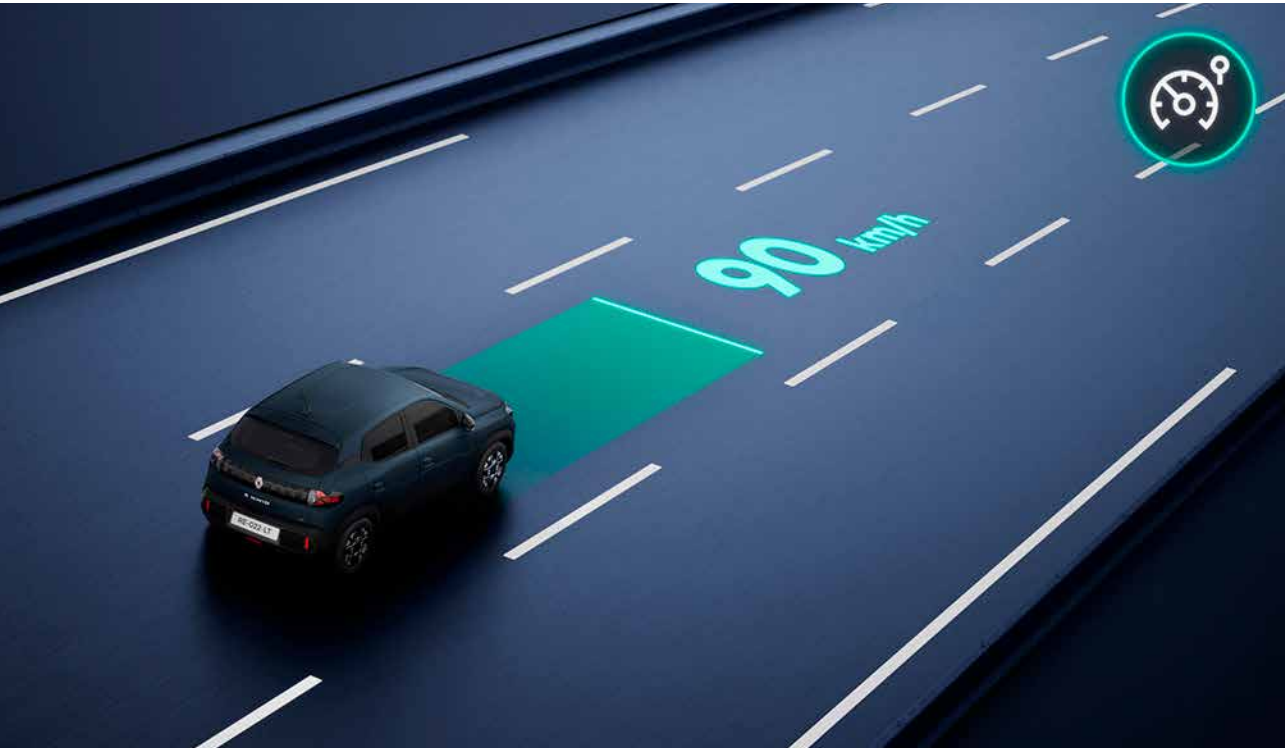
Frenado automático de emergencia
Detecta peatones tanto al frente como desde los laterales y detiene el vehículo en caso de peligro. Manejar en la ciudad nunca fue tan seguro.



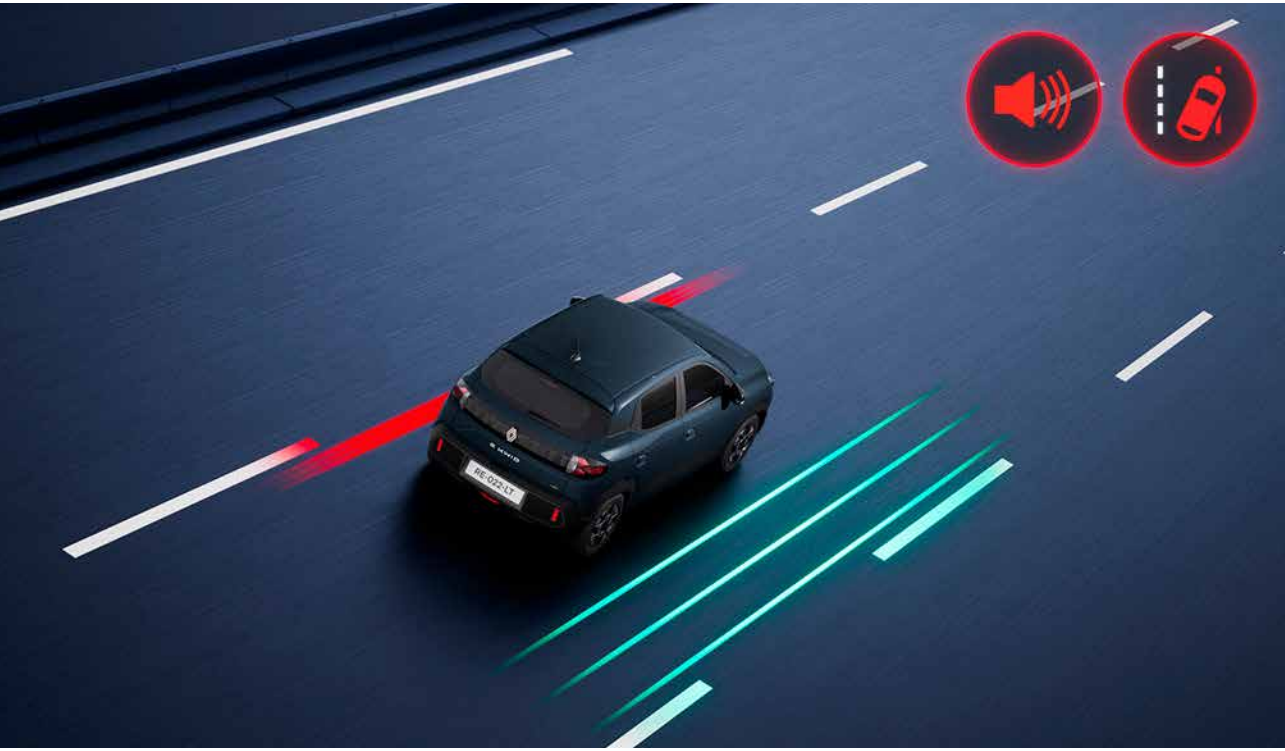
Asistencia para arranque en pendiente
el sistema para arranque en pendientes mantiene el vehículo detenido en inclinación, dándote tiempo para arrancar de manera segura sin desplazarte hacia atrás



Alerta de atención del conductor
El sistema informa al conductor sobre una posible falta de atención o somnolencia.



Limitador de velocidad
Permite fijar una velocidad máxima para evitar sobrepasarla.



Alerta de cambio de carril
Advierte al conductor si se cruza de manera involuntaria de carril

asistencia a la conducción

- control de velocidad crucero
- asistente de arranque en pendiente
- limitador de velocidad

asistencia de estacionamiento

- asistencia de estacionamiento delantera
- asistencia de estacionamiento trasera
- cámara de visión trasera

asistencia de seguridad

- frenado automático de emergencia para peatones, ciclistas y vehículos
- alerta de atención del conductor
- programa electrónico de estabilidad (ESP)
- alerta de cambio de carril
- asistente de mantenimiento de carril

personaliza y compra →

menu ↑

07. personalización

colores



rojo terracota



blanco



azul granito



plata



gris liquen

OV: barniz opaco
N: perlado
PM: pintura metálica
Las fotos no son vinculantes contractualmente

personaliza y compra →

menu ↑

techno



- manillas exteriores del color de la carrocería
- luces delanteras de doble parábola



tapizado de tela bitono con grabado del logo Renault



llantas flex de 14"

diseño

- manillas exteriores del color de la carrocería
- retrovisores negro brillante
- llantas flex de 14"

confort

- cierre eléctrico maletero
- aire acondicionado
- llave plegable
- alza vidrios eléctricos trasero y delantero
- cierre eléctrico de puertas

multimedia

- cargador portátil para toma de corriente en casa 220 v
- frenado regenerativo
- pantalla de 10.1" con android auto y apple CarPlay
- panel de instrumento digital de 7"
- puertos de carga AC y DC

seguridad y facilidad de manejo

- cámara trasera
- función modo eco
- 6 airbags (2 frontales, 2 laterales, 2 de cortina)

- 2 isofix
- ajuste de altura del cinturón de seguridad para asientos delanteros
- sistema de advertencia de cinturón de seguridad desajustado para todos los ocupantes
- asistencia para arranque en pendientes (HSA)
- SAV (sonido de alerta de vehículo)
- cinturones de seguridad delanteros y traseros de 3 puntos con pretensores
- control electrónico de estabilidad (ESP)
- dirección asistida eléctrica
- frenos ABS
- limitador de velocidad
- luces de posición diurnas (DRL) LED
- luz antiniebla trasera
- sistema de control de la presión de los neumáticos (SCPN)
- retrovisores eléctricos con intermitentes
- sensor de estacionamiento en reversa
- regulación de la altura de los faros delanteros
- sistema CAR-bloqueo automático de puertas a 6 k/h
- suspensión alta

Android Auto™ es marca registrada de Google Inc. Apple CarPlay™ es marca registrada de Apple Inc

personaliza y compra →

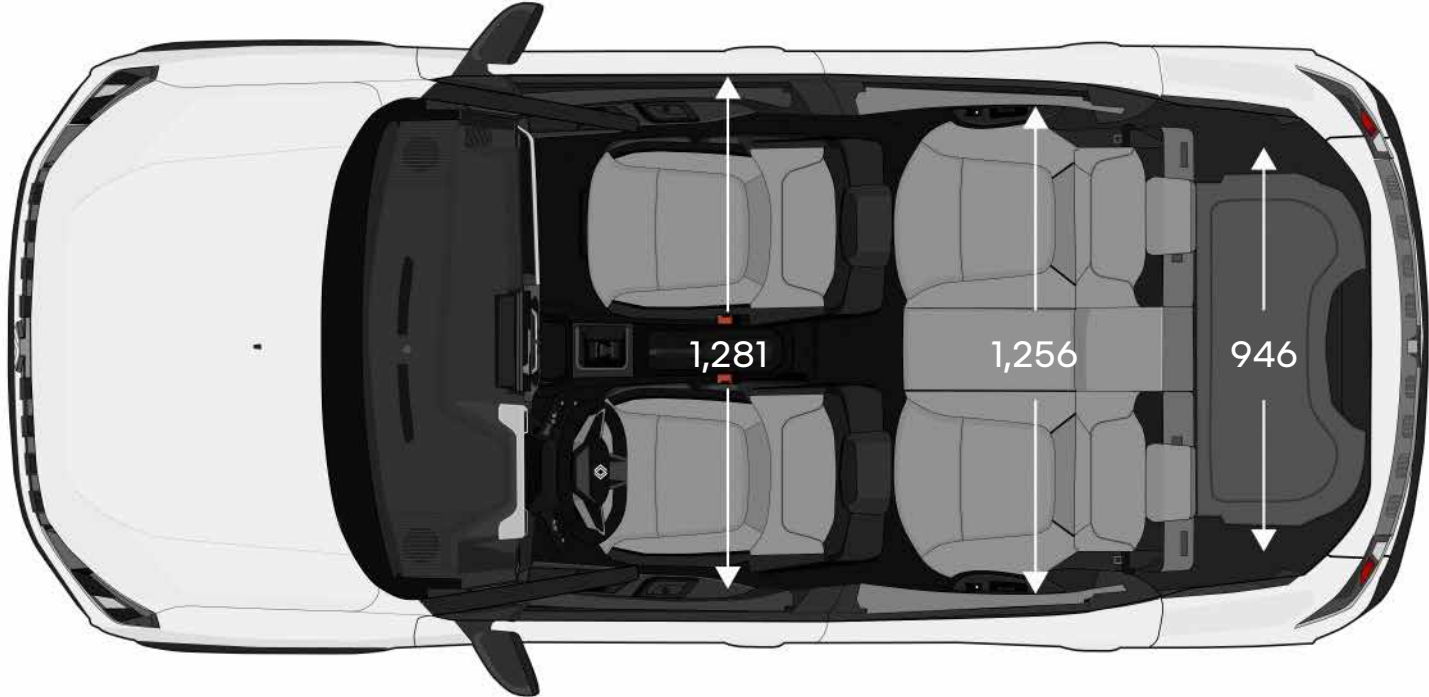
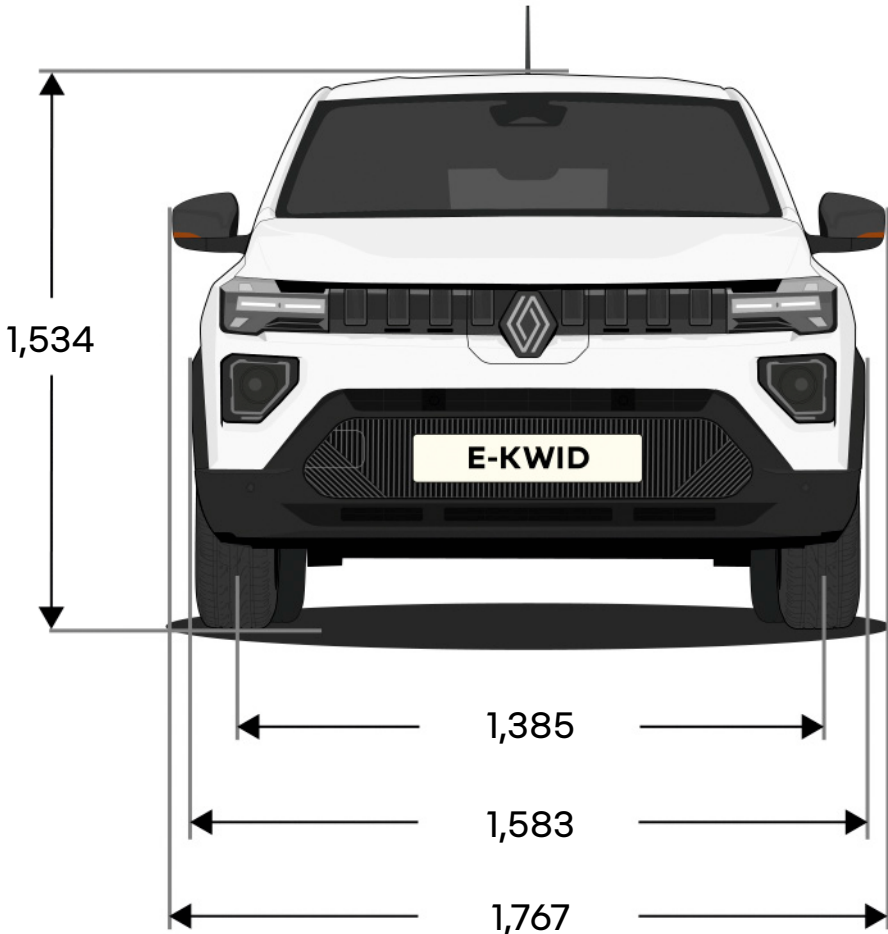
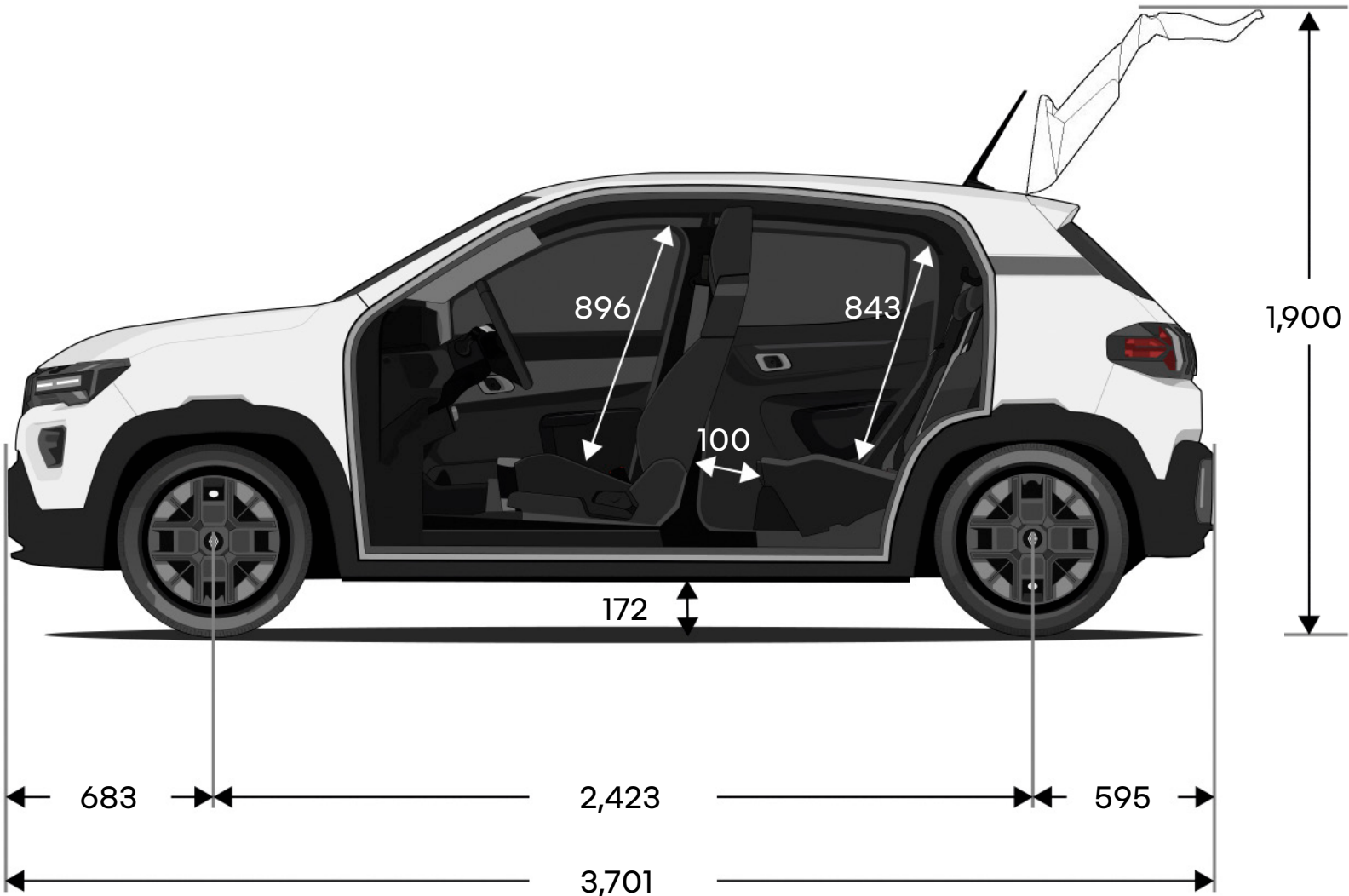
menu ↑

07. personalización

motor

motor
eléctrico, síncrono de imanes permanentes con reductor integrado
potencia máxima
65 HP
torque máximo
113 Nm
batería
26.8 kWh
tiempo de recarga
recarga rápida de CC, 30kW (15-80%) - 40 min
toma de pared de CA 7,4kW (15-80%) - 2 h54
peso en orden de marcha
977 kg

dimensiones y volúmenes



capacidad de maleta

capacidad de maleta mínima	290
capacidad de maleta máxima	991

dimensiones en mm

personaliza y compra →

menu ↑

el programa Human First es un programa de seguridad integral desarrollado por Renault en colaboración con investigadores, expertos y bomberos dado que la seguridad vial compete a todos los usuarios de las calles, sean peatones, ciclistas o motociclistas el programa Human First de Renault pretende:

1. prevenir accidentes mediante el desarrollo de equipamiento de seguridad y sistemas avanzados de asistencia al conductor y de seguridad

hasta 36 sistemas avanzados de asistencia al conductor / más de 60 piezas de equipo de seguridad, hasta 7 airbags, asientos para niños (isofix), la solución Fixe4sure de Renault / más de 2.000 patentes relacionadas con la seguridad presentadas desde 1970

2. reducir el número de accidentes y su gravedad mediante una gran inversión en I+D

puntaje de seguridad / instructor de seguridad / servicios conectados / big data / sistemas de inteligencia artificial y de ciberseguridad

más información sobre el programa Human First

glosario

E-Tech

Tecnología de electrificación de tren motriz eléctrico, full hybrid y plug-in hybrid desarrollada por Renault.

frenado regenerativo

Sistema de recuperación de energía durante la frenada que aumenta la autonomía del vehículo: cada vez que el vehículo desacelera, parte de su energía cinética se convierte en electricidad. La batería se recarga cuando el conductor levanta el pie del acelerador o presiona suavemente el pedal de freno.

enchufe domiciliario reforzado

Solución de carga para el hogar más eficiente que un enchufe convencional. Permite una carga de mayor potencia (3,2 kW en un enchufe reforzado frente a 2,3 kW en uno estándar) y más segura, ya que incorpora un interruptor diferencial.

punto de carga domiciliario (Walbox o cargador de pared)

Entrega una intensidad mucho mayor que un enchufe doméstico estándar, lo que permite una carga más eficiente y rápida. Además, ofrece una carga en el hogar más segura gracias a sus sistemas de control y protección contra sobrevoltajes.

Cable de carga domiciliario o de viaje

Cable de carga que permite conectar el vehículo a un enchufe doméstico. Diseñado para cargas ocasionales en el hogar, se recomienda conectarlo a una toma eléctrica que cuente con una conexión a tierra dedicada.

cable modo 3 (Tipo 2-Tipo2)

Cable equipado con un conector modo 3 específico para estaciones de carga. Permite cargar el vehículo en cargadores domiciliarios (walbox) y en puntos de carga públicos.

capacidad útil

Cantidad de energía contenida en la batería que puede ser utilizada por el vehículo. Se expresa en kilowatt hora (kWh).

kWh

Abreviatura de kilowatt hora. Unidad de energía que corresponde a 1 kW de potencia consumida durante una hora.

KW

Abreviatura de kilowatt. Unidad utilizada para medir la potencia del motor de un vehículo, ya sea eléctrico o de combustión interna. El kilowatt también mide la potencia de carga en corriente continua (DC) o en corriente alterna (AC).

carga AC

Carga en corriente alterna de baja a media potencia (máx. 22 kW). Es el tipo de carga más habitual en el hogar y en la mayoría de los puntos de carga públicos.

carga DC

Carga rápida en corriente continua (mín. 50 kW). Requiere un punto de carga rápida específico, disponible únicamente en la red pública.

bomba de calor

Sistema utilizado para calefaccionar el habitáculo de tu vehículo eléctrico. La bomba de calor reduce significativamente el consumo de energía y maximiza la autonomía cuando la temperatura exterior desciende por debajo de los 15°C.

kWh/100 km

Unidad de medida del consumo promedio de energía de un vehículo eléctrico o híbrido enchufable en una distancia de 100 km. Es el equivalente a los “litros por cada 100 kilómetros” en los vehículos electrificados.

WLTP

Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure. Protocolo que establece las condiciones exactas bajo las cuales se realizan las pruebas de los vehículos, independientemente del fabricante. Permite compartir y comparar información relevante para consumidores y legisladores, como el consumo de combustible o electricidad, la autonomía de vehículos eléctricos híbridos enchufables y las emisiones contaminantes, con resultados mucho más cercanos al uso real.



personaliza y compra →

menu ↑